

SPECYFIKACJA TECHNICZNO – EKSPLOATACYJNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

WYMAGANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO WARUNKI TECHNICZNE ORAZ MINIMALNE WYPOSAŻENIE WYMAGANE DLA ZAMAWIANEGO POJAZDU – ŚMIECIARKI NA PODWOZIU TRZYOSIOWYM O POJEMNOŚCI ZABUDOWY MIN. 24 M³

B. Parametry techniczne podwozia pojazdu:

OFERTA * - Do wypełnienia przez Wykonawcę: opis parametru lub wartość liczbową lub „spełnione”

PRODUCENT TYP/MODEL ROK PRODUKCJI			
1	2	3	4
L.p.	Podwozie powinno spełniać następujące wymogi:	Wymagania	OFERTA *
1.	NOWE	TAK	
2.	Rok produkcji nie starszy niż 2012 r.	TAK	
3.	Silnik spełniający normy emisji spalin min. EURO 5 o mocy min. 320 KM i max poj. 11 l	TAK	
4.	Rozstaw osi min. 4500 mm (pomiędzy pierwszą a drugą osią)	TAK	
5.	Hamulec silnikowy (EVB)	TAK	
6.	Wyciszenie hałasu 80 dB	TAK	
7.	Skrzynia biegów min. 16 - biegowa do przodu i dwa do tyłu	TAK	
8.	Przednie zawieszenie paraboliczne, obciążenie techniczne min. 8 ton	TAK	
9.	Tylne zawieszenie pneumatyczne min. 6 poduszek	TAK	
10.	Techniczny wariant obciążeniowy tylnej osi min. 13 t dla osi pędnej i 9t dla osi wleczonej	TAK	
11.	Stabilizator osi przedniej i tylnej	TAK	
12.	Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi	TAK	
13.	Trzecia oś wleczona, skrętna i podnoszona	TAK	
14.	Koło kierownicy z możliwością regulacji położenia	TAK	
15.	Immobiliser	TAK	
16.	Układ zabezpieczający blokowanie kół - ABS	TAK	
17.	Hamulec tarczowy osi tylnej	TAK	
18.	Hamulec tarczowy osi przedniej	TAK	
19.	System anty – poślizgowy (ASR)	TAK	
20.	Pojedyncza tarcza sprzęgła wzmocniona	TAK	
21.	Wydech wyprowadzony do góry	TAK	
22.	Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury	TAK	
23.	Filtr przeciwpyłowy	TAK	
24.	Osuszacz powietrza podgrzewany	TAK	

25.	Dodatkowy filtr paliwa podgrzewany z separatorem wody	TAK	
26.	Dopuszczalna masa całkowita min. 26 000 kg	TAK	
27.	Masa całkowita techniczna min. 28 ton	TAK	
28.	Płomieniowe urządzenie rozruchowe	TAK	
29.	Centralny zamek	TAK	
30.	Zderzak stalowy	TAK	
31.	Światła główne halogenowe podwójne h7 dla ruchu prawostronnego	TAK	
32.	Światła do jazdy dziennej spełniające ECE R87	TAK	
33.	Światła pozycyjne	TAK	
34.	Boczne światła obrysowe	TAK	
35.	Boczne osłony przeciwnajzdowe	TAK	
36.	Tachograf cyfrowy dla 2 kierowców	TAK	
37.	Fabryczna aktywacja tachografu – wstępna kalibracja	TAK	
38.	Komputer pokładowy – komunikaty w języku polskim	TAK	
39.	Szyba przednia przyciemniana ze szkła zespolonego	TAK	
40.	Mechaniczna roleta przeciwsłoneczna szyby przedniej	TAK	
41.	Szyby boczne - drzwi przyciemniane i sterowane elektrycznie	TAK	
42.	Lusterka zewnętrzne podgrzewane	TAK	
43.	Kabina 3 miejscowa	TAK	
44.	Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym z pełną regulacją	TAK	
45.	Kabina wyposażona w dodatkowe pokrowce na wszystkie siedzenia z możliwością ich zdjęcia do prania	TAK	
46.	Dywaniki gumowe pod nogi kierowcy i pasażera	TAK	
47.	Radio z odtwarzaczem CD z instalacją i antenową	TAK	
48.	Kolor kabiny niebieski RAL 5010 lakierowanie fabryczne	TAK	
49.	Apteczka oryginalna luzem	TAK	
50.	Gaśnica	TAK	
51.	2 kliny pod koła	TAK	
52.	Podnośnik hydrauliczny 12 t	TAK	
53.	Trójkąt ostrzegawczy luzem	TAK	
54.	Instrukcja obsługi w języku polskim	TAK	
55.	Dokumentacja techniczna w języku polskim	TAK	
56.	Pojazd oraz wszystkie urządzenia wyposażenia muszą posiadać dopuszczenie do eksploatacji np. certyfikaty, zezwolenia itp. przewidziane polskim prawem	TAK	
57.	Ogumienie na osi przedniej i napędowej oraz koło zapasowe w rozmiarze min. 315/80R22,5 z trakcją szosową i jednakowym bieżnikiem. Ostatnia oś wleczona w rozmiarze min. 385/65R22,5 z trakcją szosowo-terenową	TAK	
58.	Koło zapasowe	TAK	
59.	Zbiornik paliwa min 360 l zbiornik Ad Blue max 40l	TAK	

B. Parametry techniczne zabudowy pojazdu:

OFERTA * - Do wypełnienia przez Wykonawcę: opis parametru lub wartość liczbową lub „spełnione”

PRODUCENT TYP/MODEL ROK PRODUKCJI			
1	2	3	4
L.p.	Zabudowa komunalna powinna spełniać następujące wymogi:	Wymagania	OFERTA *
1	Fabrycznie NOWA – rok produkcji 2012	TAK	
2	Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem zasypowym tylnym o przekroju prostokątnym z podłogą płaską	TAK	
3	Skrzynia ładunkowa ożebrowana profilem stalowym	TAK	
4	Pojemność skrzyni ładunkowej min. 24 m ³	TAK	
5	Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na bocznej ścianie	TAK	
6	Objętość kosza zasypowego min. 2,5 m ³	TAK	
7	Odwłok wykonany z blachy trudnościeralnej o grubości 3- 8 mm	TAK	
8	Wanna odwłoka wykonana z blachy trudnościeralnej blacha o gr. min.8 mm	TAK	
9	Zabudowa wykonana ze stali o podwyższonej odporności na ścieranie i korozję min. dwukrotnie gruntowana i lakierowana	TAK	
10	Kolor zabudowy czerwony	TAK	
11	Zabudowa musi posiadać znak CE	TAK	
12	Zabudowa musi odpowiadać parametrom dotyczącym skrzyni ładunkowej i wanny załadunkowej PN-EN 1501-1 z późniejszymi zmianami	TAK	
13	Układ centralnego smarowania na smar nieprogressywny z elektronicznym sterowaniem i rejestracją pracy systemu - zmiana częstotliwości smarowania w kabinie kierowcy w min 3 zakresach (informacja o min. stanie smaru w zasobniku, system alarmowy, brak ciśnienia przerwana linia główna smarowania)	TAK	
14	Mechanizm zginiatania liniowo - płytowy, czyli tzw. "szufladowy"	TAK	
15	Stopień zagęszczenia odpadów min. 1:5	TAK	
16	Płyta wypychająca na prowadnicach znajdujących się na bokach skrzyni (min. 100 mm od poziomu dna skrzyni)	TAK	
17	Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na co najmniej trzy inne wartości- przełączenie w pulpicie w kabinie kierowcy na wariant: surowce wtórne	TAK	
18	Uniwersalne urządzenie załadunkowe dostosowane do współpracy z pojemnikami od 80 do 1100 litrów	TAK	
19	Dodatkowe wyposażenie zabudowy w osprzęt do opróżniania kontenerów typu KP 7, będących w posiadaniu Zamawiającego bez konieczności zmian konstrukcji kontenerów o parametrach:	TAK	
a	udźwig nominalny min. 2,5 tony (brutto)	TAK	
b	podnoszenie kontenera przy pomocy uchwytów umieszczonych na ścianach bocznych	TAK	

	kontenera		
c	szttywne blokowanie kontenera w pozycji podnoszenia i obrotu na górnych krawędziach kontenera (bez kontaktu kontenera z konstrukcją odwłoka)	TAK	
20	Czas opróżniania pojemników 110-240l max. 8 sek.	TAK	
21	Czas opróżniania pojemników 660-1100l max. 11 sek.	TAK	
22	Czas opróżniania kontenera KP 7 – max 6 min.	TAK	
23	Część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowanie	TAK	
24	Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów	TAK	
25	Króciec odpływowy w wannie załadowniczej z kurkiem spustowym	TAK	
26	Wysokość krawędzi wrzutnika po opuszczeniu burty max. 1200 mm	TAK	
27	Siłowniki (dwa) prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka po bokach skrzyni ładunkowej	TAK	
28	Kamera wraz z mikrofonem umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor i głośnik zainstalowane w kabinie kierowcy	TAK	
29	Dwa wyłączniki bezpieczeństwa	TAK	
30	Sterownik dla automatycznego cyklu załadunku	TAK	
31	Sterownik dla cyklu pojedynczego	TAK	
32	Sterowanie ręczne	TAK	
33	Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka	TAK	
34	Sterowanie płytą wypychającą (wsuwanie i wysuwanie) z pulpitu sterowniczego znajdującego się w kabinie kierowcy	TAK	
35	Możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli przez osoby nadzorujące pracę obsługi:	TAK	
a	prasy zagęszczającej	TAK	
b	podnoszenia i opuszczenia odwłoka	TAK	
c	czasu pracy pompy hydraulicznej	TAK	
36	Możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się w kabinie kierowcy	TAK	
37	Włączenie pompy hydraulicznej poprzez sprzęgło elektromagnetyczne	TAK	
38	Oświetlenie wg obowiązujących przepisów:	TAK	
a	światła hamowania	TAK	
b	kierunkowskazy	TAK	
c	dwa światła alarmowe, belka świetlna na kabinie z logo zakupującego z przodu i z tyłu pojazdu	TAK	
d	postojowe	TAK	
e	reflektory robocze z tyłu – 2 szt.	TAK	
f	pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na odwłoku i na kabinie	TAK	
39	Błotniki kół tylnych z chlapaczami	TAK	
40	Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami ograniczającymi prędkość i jazdę w tył wraz z automatyczną informacją w kabinie kierowcy o tym który stopień jest zajęty	TAK	

41	Sygnal dźwiękowy przy cofaniu się pojazdu	TAK	
42	Zbiornik do mycia rąk	TAK	
43	Wyświetlacz na tablicy wskaźników dotyczących zabudowy w języku polskim	TAK	
44	Pojazdy o w/w parametrach technicznych muszą być wcześniej eksploatowane w Polsce.	TAK	
45	Zabudowa oraz pojazd powinny być wyposażone w czujnik oraz nadajnik nawigacji GPS do skonfigurowania z systemem FINDER S.A.	TAK	
46	Komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu	TAK	

..... dnia

.....
/imienna pieczęć i podpis Wykonawcy/