

## Treść zapytania nr 1 do przetargu wraz z wyjaśnieniami

### Nr sprawy: ZP/PN-4/10

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. we Włodawie zawiadamia, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **"Bezgotówkowy zakup paliw płynnych w 2011 roku"**

w dniu 17 listopada 2010 r. wpłynęło zapytanie następującej treści:

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zakupu paliw w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych, jeżeli tak to proszę o podanie liczby przewidywanych zamawianych kart (par 2 wzoru umowy)?

Informujemy, że Paliwowe KARTY FLOTOWE, pozwalające na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw PKN ORLEN S.A. to propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
  - monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
  - sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
  - elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
  - otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.
- Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:
- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
  - kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu
- Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:
- liczby dziennych wizyt na stacjach paliwowych
  - ilości zakupionych paliw (limit jednorazowy, tygodniowy, miesięczny wyrażony w litrach)
  - wartości zakupionych produktów i usług (limit jednorazowy, tygodniowy, miesięczny wyrażony w PLN)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Karty Flotowe są ważne trzy lata. Po upływie terminu ważności nowe karty wydawane będą w ciągu dwóch tygodni od ponowienia wniosku.

Koszt wydania kart wynosi 10 PLN netto, a karty wydawane są w ciągu 15 dni roboczych po podpisaniu umowy.

2. W odniesieniu do zapisów SIWZ, informuję że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację, że w przypadku ewentualnej modernizacji lub czasowego „wyłączenia” (np. dostawa paliwa) danej stacji Zamawiający będzie dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliższej siedziby stacji modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć ewentualność jej modernizacji. Wykonawca zobligowany jest do stałego podnoszenia zarówno standardu jak i bezpieczeństwa stacji, dostosowując je do wymagań Unii Europejskiej)?

3. Czy Zamawiający może odstąpić od żądania wskazanego w opisie przedmiotu zamówienia pkt 7? Świadcstwa jakości są dostępne na stacjach paliw, na życzenia Klienta.

4. Odnosząc się do zapisów opisu przedmiotu zamówienia pkt 9 i projektu umowy par 3 informuję, że w przypadku kart paliwowych dokumentem potwierdzającym dokonanie transakcji jest wydruk z Terminala (dowód wydania) lub pokwitowanie (dowód zastępczy) i nie ma konieczności potwierdzania dokumentu

podpisem, poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY" – czy akceptujecie Państwo takie rozwiązanie?

5. W opisie sposobu obliczenia ceny Zamawiający wskazuje aby podana cena była ceną z dnia 23.11.2010, przy czym Wykonawca pyta, czy jest możliwość wskazania tych cen, ale przy przesunięciu terminu składania ofert – np. na dzień 26.11.2010r?

Składanie ofert jest wyznaczone na dzień 24.11.2010r, natomiast siedziby Firm Zamawiającego i Wykonawcy są oddalone od siebie, zatem aby oferta dotarła na czas konieczne jest przesunięcie terminu składania ofert przy pozostawieniu wymogu cenowego.

6. Par 2 ust. 3 projektu umowy – czy w zakresie zapisu Zamawiający dopuszcza modyfikację: „Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę, przy czym odszkodowanie z tego tytułu nie obejmuje utraconych korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”?

7. Czy w przypadku producenta paliw Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia zapisu par 4 ust. 5 wg wcześniejszych zapisów?

8. W przypadku kart paliwowych płatności dokonywane byłyby w ciągu 21 dni od daty wystawienia faktury VAT przy rozliczeniu od 1 do 15 dnia miesiąca i od 16 dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca - za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego, natomiast za datę dokonania płatności przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy, czy Zamawiający akceptuje taki sposób rozliczenia (odniesienie do par 4 ust 6 projektu umowy) i doprecyzuje zapisy projektu umowy?

**Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759.) Zamawiający udziela następującej odpowiedzi:**

Ad. 1.

W prowadzonym postępowaniu nie dopuszcza się możliwości dokonywania transakcji bezgotówkowych za pomocą kart paliwowych.

Ad. 2.

Zgodnie z zapisem pkt 3 Rozdziału III SIWZ miejscem realizacji umowy będzie stacja paliw Wykonawcy zlokalizowana na terenie miasta Włodawy. Wyłącznie w pojedynczych sytuacjach awaryjnych dopuszczalne jest dokonanie zakupu paliwa przez Zamawiającego na innej stacji paliw we Włodawie. Niewywiązywanie się z zobowiązań umownych przez Wykonawcę (brak możliwości tankowania na stacji Wykonawcy) może skutkować rozwiązaniem umowy ze skutkiem natychmiastowym (§ 7 ust. 2 wzoru umowy).

Ad. 3.

Zamawiający nie wyraża zgody na odstępianie od zapisu, w którym Wykonawca na żądanie Zamawiającego musi udokumentować każdą dostawę świadectwem kontroli jakości oraz fakturą zakupu dotyczącą tej dostawy.

Ad. 4.

Z uwagi, że w prowadzonym postępowaniu nie dopuszcza się możliwości dokonywania transakcji bezgotówkowych za pomocą kart paliwowych Zamawiający podtrzymuje zapis pkt 9 Rozdziału III SIWZ.

Ad. 5.

Termin składania ofert pozostaje bez zmian.

Ad. 6.

Zapis § 4 ust. 5 wzoru umowy pozostaje bez zmian.

Ad. 7.

Zamawiający nie akceptuje podanego sposobu rozliczania. Warunkiem niezbędnym do złożenia ważnej oferty jest zaakceptowanie rozliczeń płatności w terminie 35-dniowym zgodnie z § 4 ust. 6. wzoru umowy.

**Komisja Przetargowa w składzie:**

Przewodniczący /Dariusz Kozłowski/ .....

Członek /Hubert Ratkiewicz/ .....

Sekretarz /Edyta Kozłowska-Lejko/ .....

Zatwierdzono:

**PREZES ZARZĄDU**

**Krzysztof Kot**